



VW Constellation 17.280



VW Constellation 17.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.110 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR
Tomada de força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

	MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1110 TD	EATON / EA 11109LA MHD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	10 à frente e 1 à ré
Relações 1ª / Última	12,73:1 / 1,00:1	17,04:1 / 1,00:1
Ré	12,04:1	16,13:1
Tração	4 x 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc) 3,42:1 (V-Tronic)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional)

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço 7.5" x 22.5"
Pneus	275/80R22.5"

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. versão Mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN Exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico (opc.)
------------------------	----------------	---------------------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511			
Balanço traseiro	C	989	2.127	2.287	2.282
Comprimento total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Ângulo de entrada	E	21°			
Ângulo de saída	F	39°	14°	13°	11°
Altura do veículo (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	G	2.872 / 2.872 / 3.286			
Altura da plataforma de carga	H	1.000			
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	I	660 / 800 / 800			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507			
Largura máxima traseira	K	2.473			
Bitola dianteira	L	2.113			
Bitola traseira	M	1.845			
Vão livre dianteiro	N	226			
Vão livre traseiro	O	215			
Largura entre longarinas (extremos)	P	872			
Diâmetro de giro (m)		15	17,3	19	20

PESO (kg)

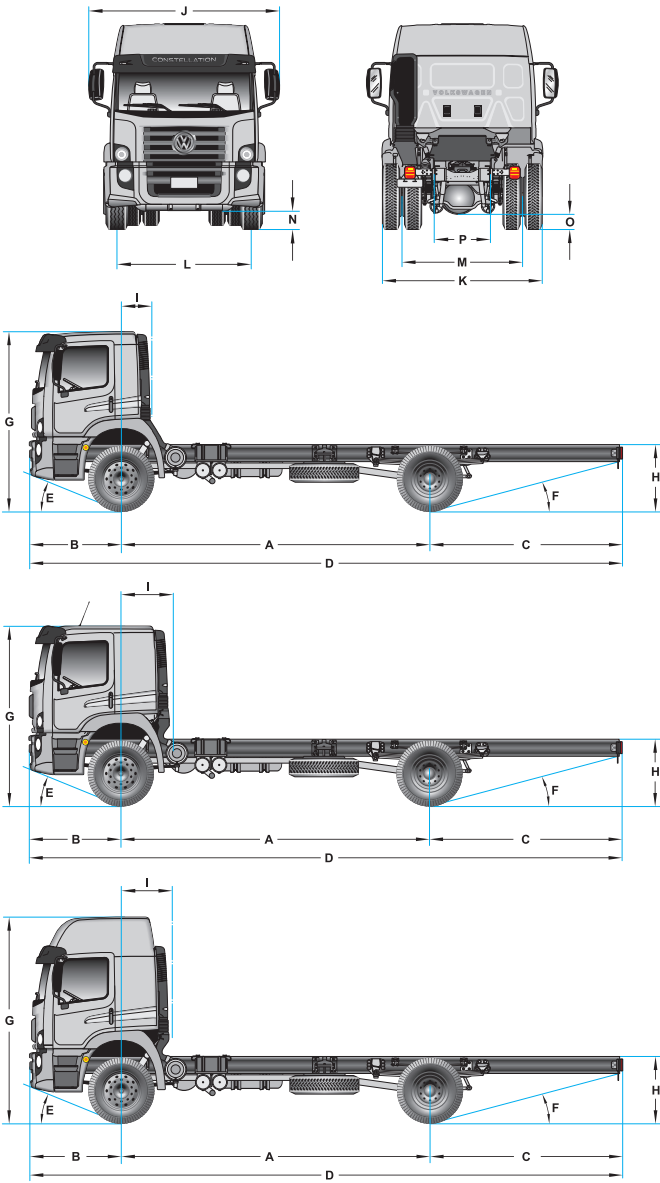
Peso em ordem de marcha (Total)	5.220	5.350	5.400	5.690
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.430	3.480	3.500	3.630
Eixo traseiro - cab. estendida	1.790	1.870	1.900	2.060
Capacidade técnica (Total)	17.100			
Eixo dianteiro	6.100			
Eixo traseiro	11.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
PBT com 3º eixo	23.000			
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000			
Capacidade máx. de tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria homologado / técnico	10.780	10.650	10.600	10.310

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECÂNICA	V-TRONIC
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	117	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	58	64
Partida em rampa em PBT (%)	47	52

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

