



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 25.460

Especificações Técnicas



VW Constellation 25.460

Especificações Técnicas

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12.419
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (¹)	460 (339) @ 1.800 rpm
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (¹)	2.300 @ 950 - 1.400 rpm
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Bicilíndrico (636 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(¹) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletropneumático
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
	Ré 15,54:1 / 12,03:1

Tração	6x2
--------	-----

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
---------------------	--------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS-18X
Relação de redução	3,08:1 STD 2,85:1 OPC

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Molas semi-elípticas (balancim)

Chassis

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da quinta-roda)
Material	LNE 500

Rodas e Pneus

Tipo	8.25"x 22.5" / Aço / 8.25"x 22.5" / Alumínio *
Pneus	295/80R22.5"

(*) Opcional

Freios

Freio de serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	2 x 470 / Alumínio
Cárter com filtro / sem filtro	42,0 / 40,0
Caixa de mudanças	14,0
Eixo traseiro	15,5 + (2 x 0,7)
Direção	3,5
Sistema de arrefecimento	45,0
Arla 32 ("AdBlue")	100,0

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.600 (4.850)
Balanço dianteiro	B	1.515
Balanço traseiro	C	850
Comprimento total	D	7.212
Distância entre-eixos traseiros	E	1.250
Ângulo de entrada (carregado)	F	13°
Ângulo de saída (carregado)	G	33°
Altura do veículo (leito teto alto)	H	3.546* / 3.531
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro anterior	I	425
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	J	1.285
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	K	809
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	L	2.498 2.987
Largura máxima traseira	M	2.550
Bitola dianteira	N	2.090
Bitola traseira	O	1.822
Vão livre dianteiro	P	258
Vão livre traseiro	Q	230
Distância entre longarinas (externa)	R	781
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		18,0

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5 / 3.546* com climatizador

Pesos (kg)

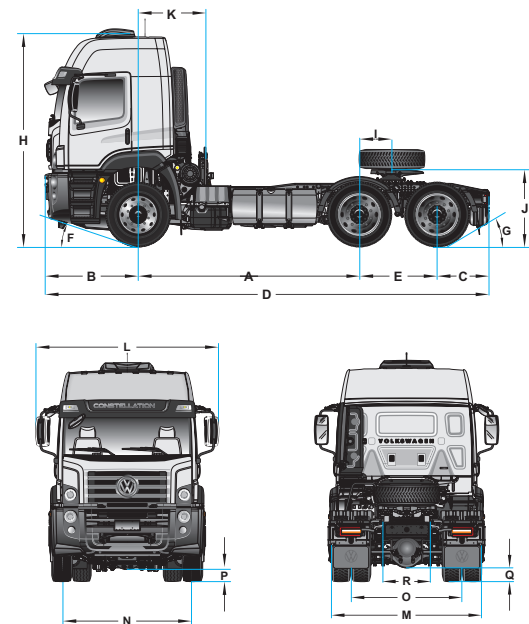
Peso total em ordem de marcha (cabine leito teto alto)	9.575
Eixo dianteiro (cabine leito teto alto)	5.362
Eixo traseiro (cabine leito teto alto)	4.213
Capacidade técnica (total)	27.500
Eixo dianteiro	7.500
Eixo traseiro	20.000
Peso Bruto Total (PBT) - homologado	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado	56.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000
Carga útil + carroceria (cabine leito teto alto)	46.425

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176.

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,08:1	2,85:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	123	126
Capacidade de rampa com PBT (%)	37	35
Partida em rampa com PBT (%)	37	35

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 01/2022



Caminhões e Ônibus